



Камский филиал

## АКТ

ежегодного освидетельствования  
судна

№ 07.20.070.592708

Название или номер ПАВЕЛ БАЖОВ Регистровый № 145001  
Тип и назначение Пассажирский теплоход Класс ✠ О2.0  
Автор и № проекта ЦТКБ МРФ проект 588  
Год и место постройки 1961, Германия  
Место классификационного учёта (филиал) Камский филиал РРР  
Судовладелец ООО «РЭДИ ТУР»  
Место и дата освидетельствования г. Пермь « 27 » июня 2020 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Техническое состояние <sup>1</sup>			Примечание
	предыдущего	следующего	Предыл. освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	11.05.2018	28.05.2021				К — 04.10.2018 М — 14.12.2018 Э — 14.12.2018
Очередное	29.05.2019	28.05.2024				
Доковое						

Проведено ежегодное освидетельствование судна по заявке судовладельца в период 26-27 июня 2020 г.

При освидетельствовании установлено:

Требования акта внеочередного освидетельствования судна от 01.10.2019 г. выполнены.

При освидетельствовании представителями судовладельца (командным составом) не заявлено о замеченных дефектах, случаях отказов элементов судна в период между предыдущим и проводимым освидетельствованием. Измерения и испытания выполнены силами лиц командного состава. Контроль состояния элементов судна во время испытаний осуществлялся с помощью штатных КИП и индикаторов. Техническое состояние элементов судна определено по результатам проведения преимущественно наружных осмотров, измерений, испытаний выборочной проверки отдельных размеров, свойств, параметров и характеристик объектов, проверок в действии и на основании документов предъявленных судовладельцем, с учетом норм допускаемых дефектов, приведенных в Правилах Российского Речного Регистра.

**Корпус** — наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено, при осмотре не обнаружено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости № 588МА/104.08.КФ-360201.006 на судне имеется. Техническое состояние — годное.

**Надстройка** — освидетельствована, дефектов не обнаружено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Техническое состояние — годное.

**Механизмы** — главные двигатели марки 6СР32/48 (6NVD-48-2U) в количестве 3 шт., заводские №№: 8310621, 8310580, 8310583 отработавшие после капремонта соответственно 10195, 6218, 6020 ч., вспомогательные механизмы и обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено. Техническое состояние — годное.

**Паровые котлы** — марки СГК, КУП в количестве 4 шт. с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию, дефектов не обнаружено. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающие рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

<sup>1</sup> Указывается техническое состояние только тех элементов, по которым оно изменилось.

Сосуды под давлением в количестве 8 шт. подвергнуты наружному освидетельствованию, дефектов не обнаружено. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10%, и опломбированы судовладельцем. Техническое состояние — годное.

Судовые системы — осушительная, балластная, вентиляции, топливная, масляная, водяного охлаждения, сжатого воздуха, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая арматура, отверстия в наружной обшивке) — освидетельствованы с проверкой в действии, дефектов не обнаружено. В соответствии с ТД № ДАГ.030.588/362532, согласованной письмом № КФ-23.1-0461 от 19.05.2020 г., установлена насосная станция питьевой воды «АТJET 100». Работы выполнялись специалистами ООО «Снабречфлот», Свидетельство о признании РРР № 07768, действительно до 20.03.2022 г., под техническим наблюдением КФ РРР. Техническое состояние — годное.

Судовые устройства — рулевое, подруливающее, якорное, швартовное, шлюпочное — освидетельствованы с проверкой в действии, дефектов не обнаружено. Техническое состояние — годное.

Спасательное снабжение, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Техническое состояние — годное.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, сигнализация и снабжение освидетельствованы с проверкой в действии, дефектов не обнаружено. Техническое состояние — годное.

Средства радиосвязи и радионавигационное оборудование по составу соответствуют району плавания судна, освидетельствованы в действии. Исправность и комплектность оборудования подтверждается документами о его проверке: № 55 от 18.06.2020 г., выданный ООО «ИстВестКом», Свидетельство о признании РРР № 07774 от 14.04.2020 г. Техническое состояние — годное.

Электрооборудование — генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульта, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предъявлены). Техническое состояние — годное.

Оборудование экологической безопасности соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Технические нормативы выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов не превышают допустимые Правилами Российского Речного Регистра. Техническое состояние — годное.

Акт о проверке судовладельцем перед началом навигации пригодности судна к эксплуатации имеется.

Техническое состояние судна — годное.

### Заключение

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации при условии выполнения требований, указанных выше в пунктах 1.

Действие Свидетельства о классификации № \_\_\_\_\_ приостанавливается /  
восстанавливается

не применимо/

Действие свидетельств форм \_\_\_\_\_ РР-1.0, РР-1.6, РР-1.7, РР-1.8

\_\_\_\_\_ подтверждается до « 28 » \_\_\_\_\_ мая 2021 г.

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании  
КС Третьяков А.Н., МС Трошин О.В., Гл. эксперт КФ РРР Глухов Б.С.

Акт получил \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о классификации номер

\_\_\_\_\_ 07.19.088.097405



Камского

филиала Российского Речного Регистра

Евграфов Д.Л.

« 27 »

июня

2020

г.

(подпись)

(фамилия и.о.)

(дата выдачи)



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и  
благополучия человека по Пермскому краю

Судовое санитарное свидетельство на право плавания № 94

Выдано 07.07. 2020 г. Место выдачи г. Пермь

1. Тип судна Пассажирское  
(пассажирское, грузовое, сухогрузное, буксир-толкач, рейдовое, вспомогательное, техническое и т.д.)

2. Наименование судна, номер проекта Теплоход «Павел Бажов» проект 588

3. Судовладелец ООО «РЭДИ ТУР»,  
614000, г. Пермь, ул. Газеты «Звезда», д. 8

4. Место приписки судна г. Пермь

5. Группа по классификации санитарных правил I

6. Класс Регистра +«О» 1,2

7. Основные характеристики судна:

7.1. Длина - 95,85 м. 7.2 Ширина - 14,37 м. 7.3 Высота – борта - 4,3 м.

7.4. Осадка - 2,45 м. 7.5 Грузоподъемность - -

7.6 Мощность главных двигателей 1278 кВт

8. Штатная численность экипажа 60 чел.

9. Пассажировместимость 231

10. Заключение Управления Роспотребнадзора по Пермскому краю:  
Эксплуатация судна разрешается

Срок действия Свидетельства по 31 декабря 2020 г.



Главный государственный санитарный  
врач по Пермскому краю (заместитель)

Зомарев А.М.